

## Внеклассное мероприятие к 23 февраля «Самые необычные танки всех времен»

### Часть I

Мы привыкли представлять танк грозной боевой машиной с массивной башней и страшными гусеницами, будь то легендарный Т-34 или современный Т-90. Но были и такие проекты танков, которые совершенно не вписываются в привычный образ. Давайте посмотрим на самые нестандартные танки за всю историю военной инженерии. Нужно отметить, что подавляющее большинство экзотических проектов бронемонстров по тем или иным причинам так и не появилось на поле боя.

К первой части мероприятия «Самые необычные танки всех времен» подготовлены следующие дополнительные материалы: комплект иллюстраций необычных танков, фрагменты документальных фильмов о необычных танках, авторская презентация.

Архив с комплектом дополнительных материалов вы можете купить за 30 рублей на сайте [www.pedbank.ru](http://www.pedbank.ru), пройдя по ссылке «30.00 RUB – Купить архив» под названием материала в колонке «Редакция рекомендует».

Вы будете направлены на сервис онлайн-оплаты «РОБОКАССА», где сможете выбрать удобный для себя способ оплаты.

После получения оплаты архив с дополнительными материалами будет выслан на e-mail, который вы укажете в процессе оформления покупки.

### Танк Леонардо да Винчи

Считается, что первый проект бронированной, вооруженной пушками машины принадлежит гению эпохи Возрождения, выдающемуся итальянскому художнику, ученому и изобретателю Леонардо да Винчи.

Танк Леонардо, считающийся предшественником всех современных танков, должен был быть изготовлен из деревянных и металлических частей (рис. 1). Он приводился в движение с помощью колес, зубчатых шестерен и рукояток, которые вращались посредством мускульной силы экипажа. По периметру танка располагались 36 орудий. Наверху находилась смотровая башня. А внутри могли поместиться восемь человек.

Современными энтузиастами была предпринята попытка сделать модель танка Леонардо по его чертежам. Оказалось, в чертежах была допущена ошибка. Танк не смог бы передвигаться, так как передние и задние колеса крутились в противоположных направлениях. Возможно, Леонардо да Винчи сделал ошибку специально, на случай, если схема попадет в руки неприятеля.

Ошибку исправили, и танк опробовали в действии. Он вполне мог перемещаться и стрелять. Однако такая конструкция, будь она создана в XV веке, была бы крайне медлительной и неповоротливой. В лучшем случае она могла бы двигаться только по ровной твердой поверхности, которую в условиях боевых действий найти весьма затруднительно.

Интересна история того, как боевая гусеничная машина получила свое название — «танк». Слово «танк» происходит от английского tank (то есть «бак» или «цистерна», «резервуар»). Происхождение названия таково: при отправке на фронт первых английских танков Mark I британская контрразведка пустила слух, что в Англии российским правительством заказана партия топливных цистерн. И танки отправились по железной дороге под видом цистерн, благо гигантские размеры и форма первых танков вполне соответствовали этой версии. На них даже написали по-русски «Осторожно. Петроград» (рис. 2). Название «танк» прижилось.

Но до того как танк «прочно встал на гусеницы» было разработано немало любопытных проектов.

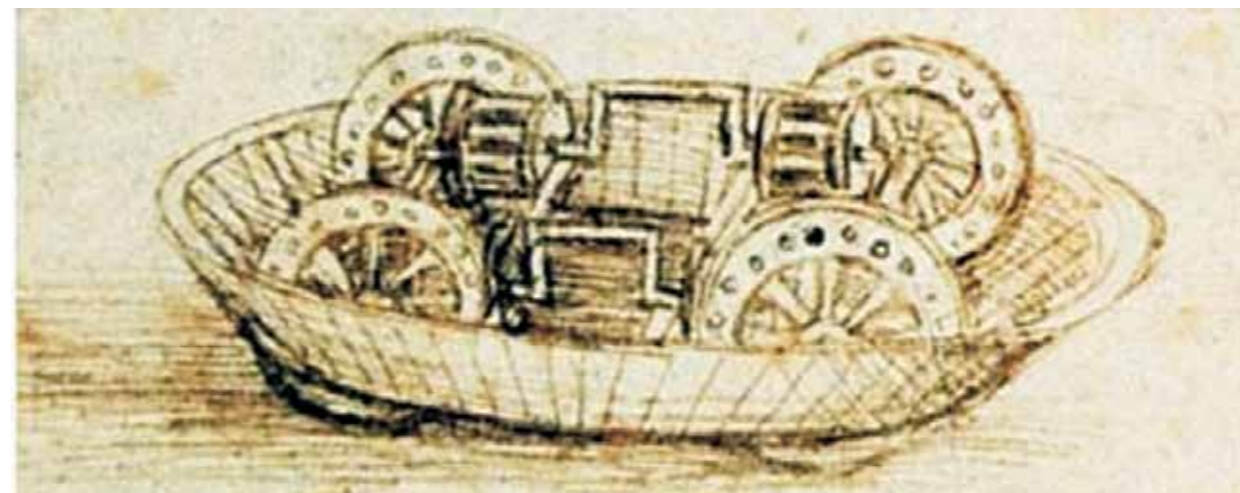
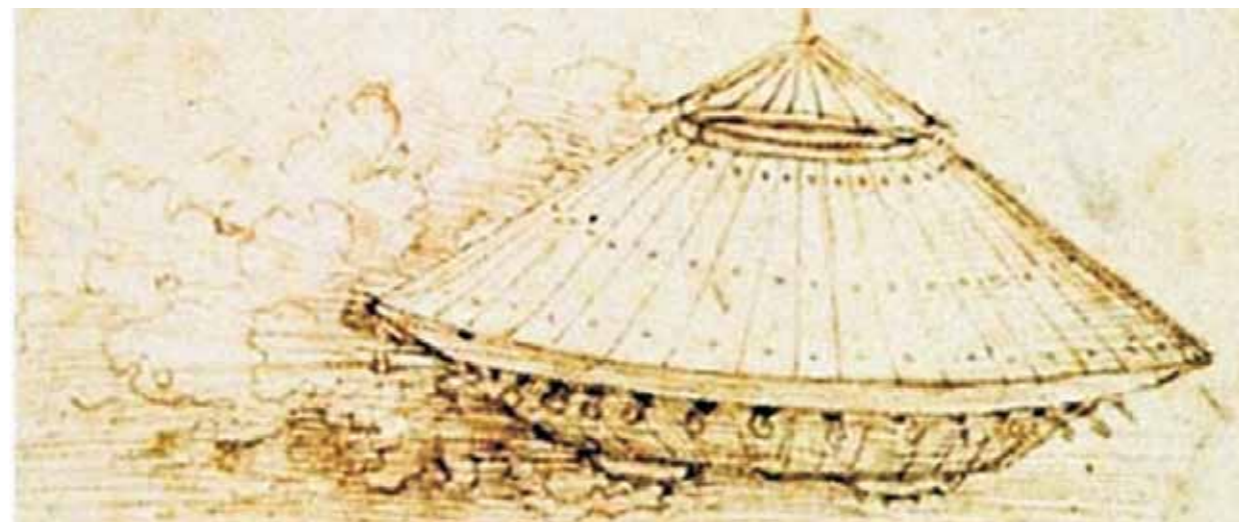


Рис. 1. Танк Леонардо да Винчи

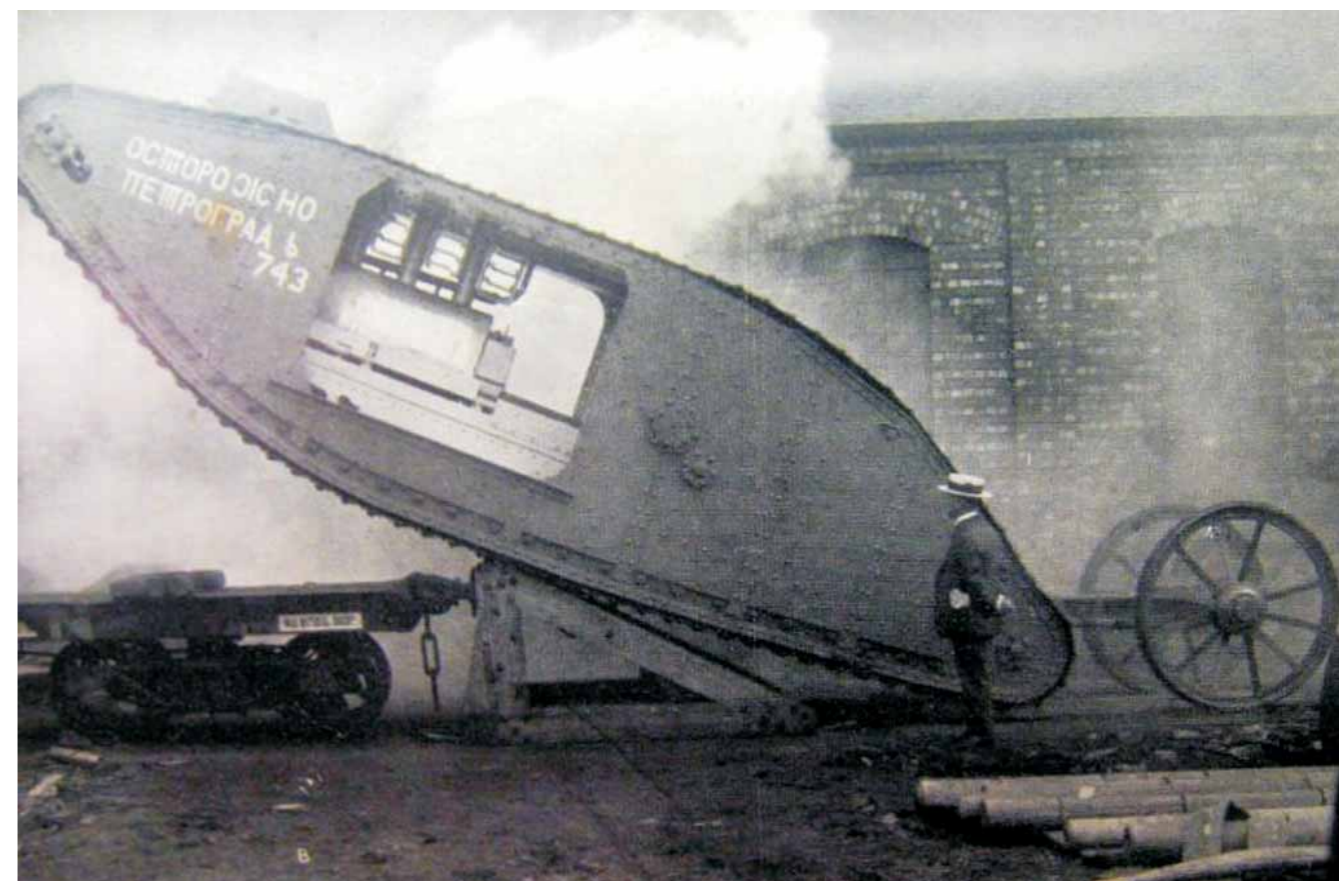


Рис. 2. Танк «Mark I»

### Боевой квадроцикл

Один из самых первых прообразов танка был создан в Великобритании в 1899 году и представлял собой небольшую четырехколесную повозку с пулеметом «Максим» (рис. 3). Все это приводилось в движение благодаря мотору от мотоцикла. Броня у танка практически отсутствовала — предполагалось, что «танкист» будет прятаться от пуль за щитом пулемета. Странная машина получила название Motor Scout (моторазведчик). Motor Scout стал первой в мире боевой машиной, приводимой в движение бензиновым двигателем. Впрочем, при необходимости водитель-стрелок мог воспользоваться и педаальной тягой.

### «Царь-танк» Лебеденко

Хотя этот мастодонт и был похож на танк весьма отдаленно, но до сих пор он по праву считается самым крупногабаритным танком в мире (рис. 4). Его длина составляла 17,8 м, высота 9 м, ширина 12 м. Вооружение «Царь-танка» (такое название машине дал сам Лебеденко) состояло из двух орудий и нескольких пулеметов. Каждое из двух больших ходовых колес должно было вращать свой мотор «Майбах» мощностью 240 л. с. (эти двигатели удалось снять неповрежденными с подбитого германского «Цеппелина»). Строительство начали после аудиенции у императора Николая II, где была продемонстрирована механическая модель танка с приводом от граммофонной пружины. Игрушка уверенно переползала через разложенные на полу книги и произвела на императора благоприятное впечатление.

Танк был построен в 1917 году и испытывался в лесу на севере Московской области. Испытания сочли неудачными. По некоторым данным, пройдя несколько десятков метров и сбив одинокую березку, «Царь-танк» безнадежно застрял в первой же канаве. Железный гигант был брошен в лесу, где его могли видеть грибники вплоть до 1923 года, когда единственный образец исторического «Царь-танка», как принято считать, сдали на металлолом.

Одной из конструкторских идей, вдохновившей многих инженеров, изобретателей и просто фантазеров, был танк-шароход, то есть боевая машина в форме сферы или цилиндра, перекатывающегося по полю боя.

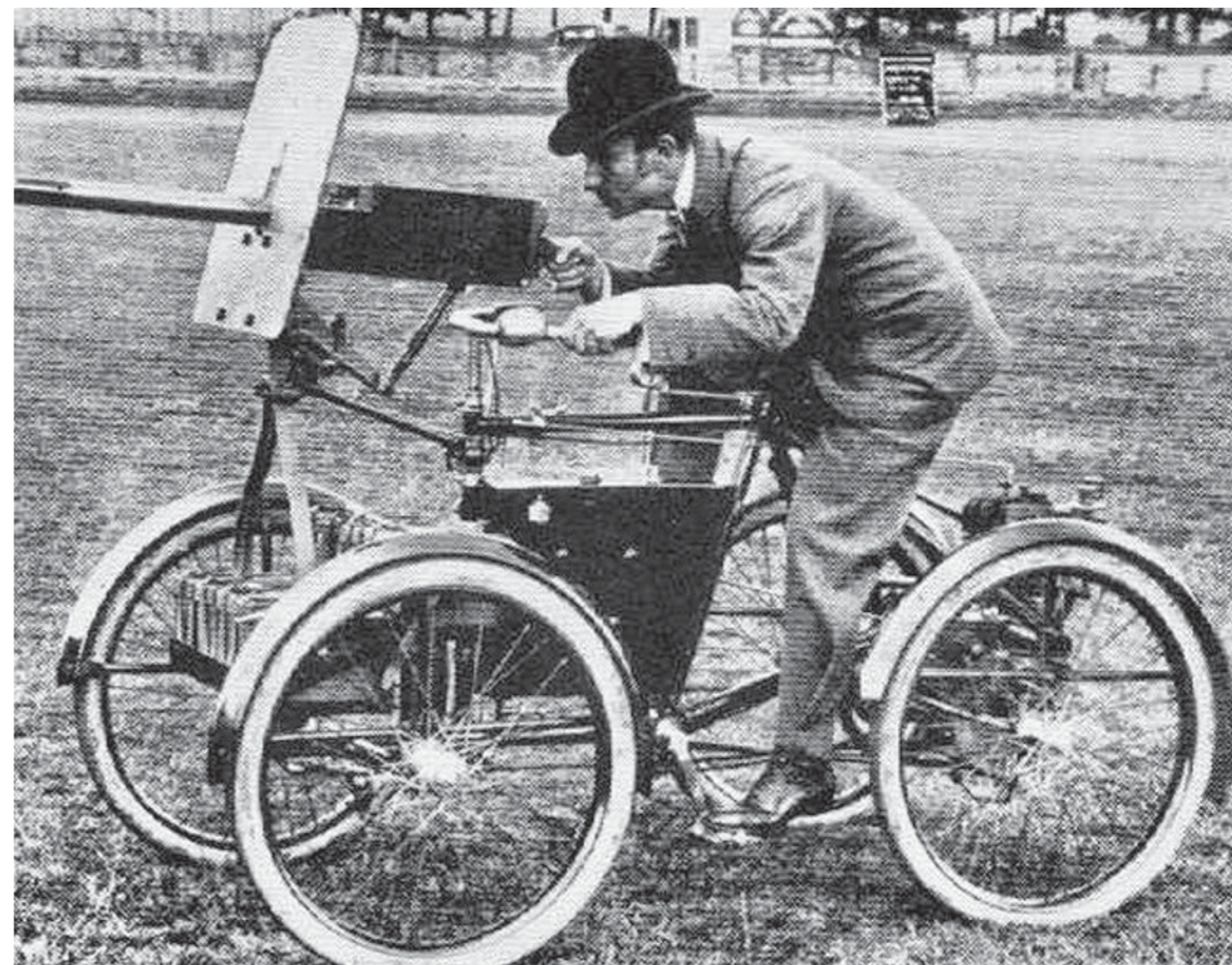


Рис. 3. Боевой квадроцикл «Motor Scout»

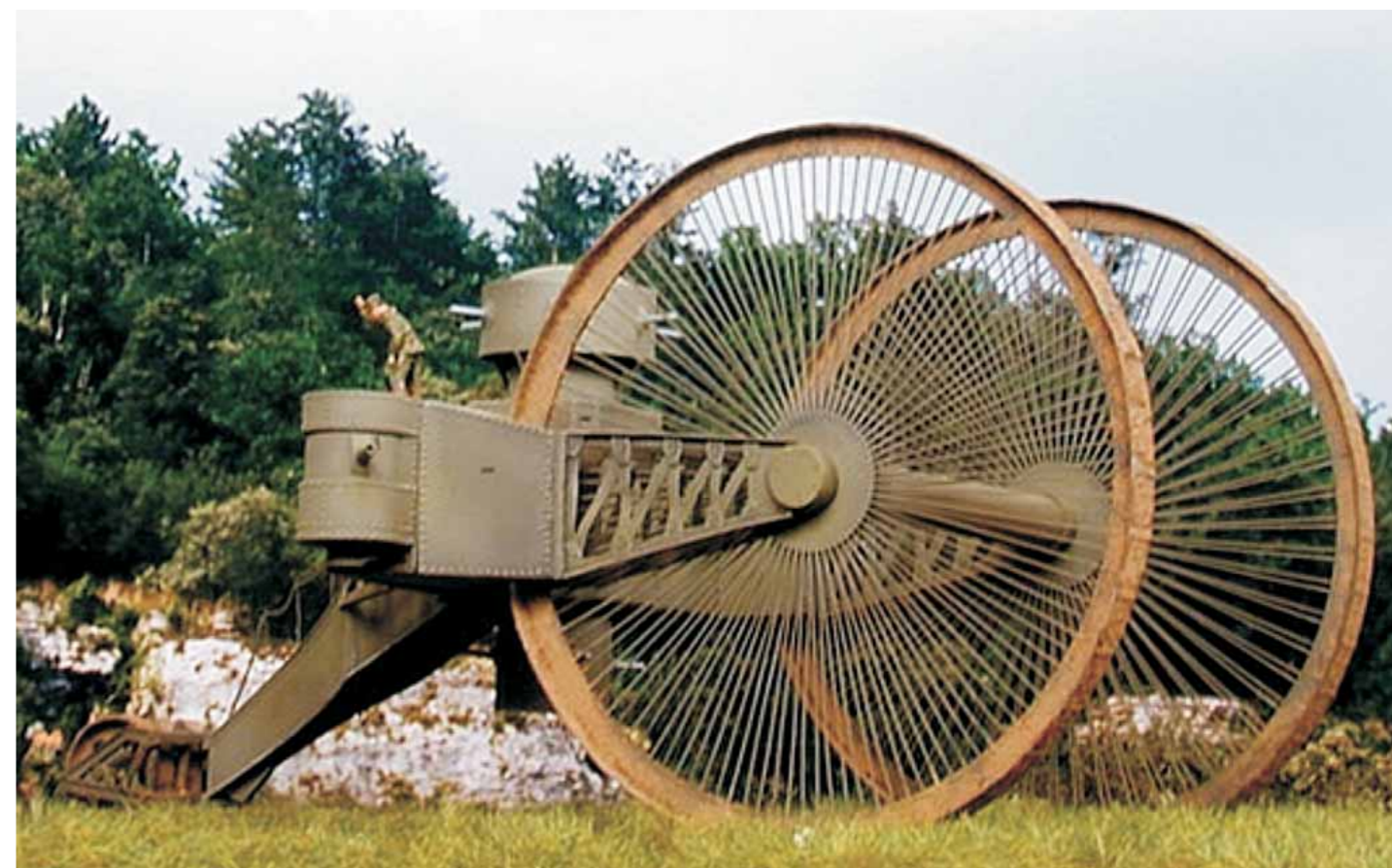


Рис. 4. «Царь-танк» Лебеденко